

Mini Seven Club Nederland®

SEVEN



2016

Jaargang 54 - Editie 6

Clubblad Seven 2016

verschijnt 6 maal per jaar

Van de redactie



Ook voor mij is er weereen jaar voorbij 'gereden' met hoge snelheid. Het was eerst heel erg aftasten met het werken van de nieuwe online redactiepagina. Maar hoe vaker, hoe beter en al met al (met de nodige hulp van de helpdesk) ben ik er dit jaar goed vanaf gekomen. Ook kon ik vertrouwen op mijn trouwe schrijvers die altijd met me meedachten en op tijd hun inzendingen inleverden.

Mijn vriend en columnschrijver van de "Special Edition", wandelende Mini-encyclopedie, die ik 's nachts nog wel eens een bericht stuurde als ik weer met het clubblad bezig was en vragen had, is veel te vroeg overleden. Mike was iemand die op de achtergrond altijd met me meedraaide. Hij zag dan mijn groene 'online' bolletje en apte regelmatig wanneer ik nu eens klaar was met de Seven. Zijn laatste mailtjes (28!) kwamen 2 dagen voor zijn dood binnen, ik heb hem nooit kunnen bedanken voor alles wat hij voor de Seven, en dus de club, maar ook voor mij privé, heeft betekend. De voorlopig laatste 'Special Edition' in deze Seven is dan ook heel speciaal, alleen voor hem.

Dan zit er bij deze Seven een Kerstkaart met onze beste wensen aan jullie. Helaas had ik geen inzendingen ontvangen voor deze kaart. Dus roep ik je nu vast op, een mooie foto van je Mini te maken zolang het nu nog winter is...

Voor de cover van 2017 kreeg ik wel mooie inzendingen, maar dat blijft nog even een verrassing. Wat opvallend is, is dat er geen enkele MINI tussen zat en dus alleen maar classics. We zijn toch een club die beide soorten verwelkomt. Voor 2017 en misschien de daaropvolgende jaren ben ik nog op zoek naar een vaste schrijver, hoe en wat moeten we even samen overleggen. Ben jij diegene die een vaste rubriek gaat schrijven? Je komt in een gezellig team van medeschrijvers zoals Henk, Howard, Amy en meer...

Rest mij nu nog je een fijne, warme Kerst toe te wensen en een goed gesmeerd 2017.
Marloes Baelemans

Ook iets leuks te melden aan alle leden?
Je inzending kan worden ingeleverd op de redactie, tot de kopijsluiting op:

23 januari 2017

VOORZITTER

Marco Baelemans

E marco@minisevenclub.nl

M 06 186 48 525

SECRETARIAAT & LEDENWERVING

Rita van Laar

De Boskamp 41, 3828 VT Hoogland

E rita@minisevenclub.nl

E ledenwerving@minisevenclub.nl

T (033) 480 57 61

PENNINGMEESTER & LEDENADMINISTRATIE

Ton Burgel

Touwerij 75, 5142 HJ Waalwijk

E ton@minisevenclub.nl

B NL59 INGB 0000346800

M 06 227 23 227

REDACTIE SEVEN

Marloes Baelemans

Adriaen Poirterstraat 27, 5144 SV Waalwijk

E redactie@minisevenclub.nl

EVENEMENTENCOÖRDINATOR

Natascha van der Heiden

E natascha@minisevenclub.nl

M 06 102 99 555

CLUBFOTOGRAAF

Joop Groos

ARCHIEF

Ria Groos

WEBSITEBEHEER

Casper van Breederode

E webmaster@minisevenclub.nl

COMMERCIELE ADVERTENTIES

Via secretariaat; Rita van Laar

INTERNET

I www.minisevenclub.nl

F www.facebook.com/minisevenclub

Het bestuur van de Mini Seven Club Nederland erkent geen verantwoordelijkheid en geen verplichting tot opname van ingezonden artikelen en/of advertenties. De redactie behoudt zich het recht voor artikelen in te korten en/of te wijzigen. Overname van de artikelen is toegestaan alleen met schriftelijke toestemming van de redactie. (All rights reserved. No part of this magazine may be reproduced or transmitted by any means, without permission in writing from the copyright holder).



VOORZITTER aan het woord



Het jaar is alweer bijna ten einde, jeetje wat gaat het allemaal weer snel. Een jaar waarin weer veel is gebeurd. Dit jaar zijn we overgestapt naar een volledig

vernieuwd en full colour clubblad. Onze Seven is een echt magazine geworden. We mochten de 25ste jaargang van de Achterhoekrit beleven. Een leuke herinnering van deze mijlpaal werd aan elke equipe overhandigd voorafgaand aan de rit. Ook stond voor de tiende keer het succesvolle Ardennenweekend op de kalender.

Helaas was er ook treurig nieuws. Op 11 november overleed plotseling op 43-jarige leeftijd Mike Franssen. Mike was een vriend van vele Mini rijders en een gewaardeerde moderator, van het forum en vaste schrijver van de special voor ons clubblad. Ook was hij mede oprichter van de Bakelse Mini Club. Voor de DODA-rit hebben we Mike herdacht met een woord en een indrukwekkende minuut stilte. Tijdens de uitvaart waren vele Mini-vrienden aanwezig en hebben we als eenheid afscheid genomen. Mijn gewaardeerde dank gaat uit naar de Bakelse Mini Club voor de zeer respectvolle organisatie, zodat wij op een gepaste manier afscheid konden nemen.

Helaas gaan we (ik hoop voorlopig) na een aantal decennia stoppen met het organiseren van de PIPU-rit. Vanwege de lage opkomst van het aantal deelnemers is het voor de uitzetter en voor de club niet rendabel meer om deze rit in het noorden van het land te blijven organiseren. Het is erg jammer dat een noordelijke rit verdwijnt.

Gelukkig hebben we in 2016 weer veel nieuwe leden mogen verwelkomen. Velen zijn al op meetings en/of ritten aanwezig geweest. Vergeet niet, dat je als nieuw lid de eerste drie jaar meedingd naar de prijzen en natuurlijk de eer in het Runners-up kampioenschap. Het algemeen clubkampioenschap wordt gelukkig ook ieder jaar weer spannender. Dit dankzij het opstaan van een aantal nieuwe talentvolle rijders/navigatoren en dat de gevestigde orde steeds meer aan elkaar gewaagd is.

Ik wens u veel leesplezier toe met alweer het zesde clubblad van dit jaar, graag tot op een van onze vele evenementen in het nieuwe jaar. Het jubileum jaar voor de club. We bestaan dan namelijk 55 jaar! Ook jubileren een aantal ritten. Zo wordt in 2017 voor de tiende keer de Smokkelrit verreden.

Voor iedereen fijne Kerstdagen en een goed 2017 gewenst.



Heeft u ideeën, vragen, opmerkingen, klachten, wilt u iets meer voor de club betekenen, of wilt u iets anders kwijt, Mail het naar mij of spreek mij aan tijdens een evenement. Bij de meeste ben ik wel aanwezig en ik vind het erg leuk om u te spreken. Marco Baelemans

WELKOM nieuwe leden

Dhr. R.J. Brouwer
Dhr. J. Sweenen
Dhr. J. van Hees
Dhr. E. van de Meent
Dhr. R. Samulak.
Dhr. J. Aniba
Dhr. M.G. van den Broek
Dhr. J.G.J. Smallegoor
Dhr. P. Frenken
Mw. H. Sprengers
Dhr. E.J. Döpp

Aalden
Aalten
Aarle-Rixtel
Baarn
Blerick
Breda
Den Haag
Ede
Eindhoven
Elst
Emmen

Dhr. M. Vanderhoven Epen
Dhr. J. Melis Haarlem
Dhr. J. Buttigieg Haren
Dhr. R. Zwerus Hermte
Mw. J. Maxfield Naarden
Mw. M. de Graaf Pijnacker
Dhr. M. de Hoog Pijnacker
Dhr. R. De Bruijn Steenberghe
Dhr. W.de Kleuver Vianen
Dhr. J. Nieuwenhuize Vlissingen
Dhr. P.G. Brinker Zwolle

We zijn blij dat je lid bent geworden van onze club en hopen dat je dit nog lang blijft. Mocht je toch besluiten je lidmaatschap op te zeggen, dan kan dit (voor 1 december 2017) via een e-mail naar ton@minisevenclub.nl

Vrijwilligers BEDANKT!

Het is je vast niet ontgaan dat het op 7 december Nationale Vrijwilligersdag was. En omdat onze club er zonder vrijwilligers niet zou zijn, zetten we ze op deze speciale dag graag in het zonnetje.

Onze vrijwilligers hebben er in 2016 onder anderen voor gezorgd dat:

- We weer twee clubdagen hadden;
- We een stand neer mochten zetten op de British Autojumble in Waawijk, Generation Mini in Boxtel, de British Cars & Lifestyle beurs in Rosmalen en het British Race Festival in Zandvoort;
- Er mooie verhalen in ons clubblad stonden;
- Je mee kon doen aan 12 puzzelritten;
- Er twee kampeerweekenden waren;
- Je mee kon toeren bij 8 toertochten;
- Onze website bleef draaien en het forum gemodereerd werd;
- Er 6 clubavonden, keer vijf provincies en er dus totaal 30 clubavonden waren.

Op alfabetische volgorde; Aad van Beekum, Agnes Kruis, Amy Schetters, Arjen Bakker, Bart Mulder, Bertina van der Vegt, Bertus Hengstman, Bonnie Moolenaar, Bram Schellekens, Carolien Langeveld, Chiel Soeter, David Kloosterman, Davy Burgel, Demelza van der Lans, Dennis van Hoof, Edwin van Loenhout, Eelke Blok, Elvira Mrasz, Erik Wesselink, Erwin Bakker, Erwin van Liempd, Erwin van Vegchel, Ferdy Koole, Gerrit te Veldhuis, Gideon van Gemenen, Gitty Burgel, Glenn Baelemans, Han Bijsterbosch, Han Wesselink, Hans Martens, Henk van Brakel, Howard van Apeldoorn, Jan Dekker, Jan Kloese, Jeanette Bijsterbosch, Jesse Kersten, Joost de Leeuw, Kenrick van der Meer, Laurens Stoop, Maarten Tindermans, Maikel Kruis, Marcel de Rijke, Marco van Nunen, Margriet Faas, Marinus Boer, Marjan Kloese, Mark Dietz, Martin Blok, Michele Klaphecke, Mike Franssen, Myrthe Noorlander, Patrick Zoomers, Paul Dietz, Paul Veldhuis, Paulien Kuiper, Peter van der Leer, Peter Zeggelaar, Pim Consent, Ricardo Geerdink, Richard Faas, Rien Wesselink, Rik Mertens, Rolf Roozeboom, Saco van Loon, Shival Wesselink, Veerle Ververs, Vera van Gerven, Wibo Ensing, Winfried Krijgsman en Wilhelmine Burgel.



Namens alle bestuursleden en clubleden;

HARTELIJK BEDANKT VOOR JULLIE INZET!

Op deze pagina's lees je meer over de evenementen die wij organiseren of waar wij als club bij aanwezig zijn. We hebben een breed aanbod aan activiteiten waar voor iedereen wel iets bij zit. En we hopen jou en je Classic of New Mini dan ook snel te mogen begroeten bij een of meerdere van deze evenementen.

De evenementen die al bevestigd zijn zie je hieronder staan. Dit is nog niet alles, in de komende maanden proberen we nog meer bevestigd te krijgen. Zodra we iets weten plaatsen we het op onze website en in het clubblad. Dus hou die in de gaten.

> Clubdagen, kampeerweekenden en overige clubmeetings

Deze meetings staan in het teken van Mini's en gezelligheid. Maak kennis met andere Minirijders, wissel tips en ervaringen uit of doe mee met de aangeboden activiteiten. Elke meeting heeft zijn eigen bijzonderheden, zie hiervoor de uitgebreide informatie op onze website.

2017

Maand	Dag	Datum	Naam Evenement	Provincie	Stad	Soort Meeting
April	zo	2	Alg. Leden Vergadering			ALV
Mei	do-ma	25-29	Intern. Mini Meeting	Ierland	Piltown	IMM
Juni/juli	vr-zo	30-2	Bataviaweekend	FL	Urk	Kampeerweekend
September	za	9	55-jarig Jubileumfeest			Jubileumfeest MSCN

> Puzzelritten / Toertochten

Leden krijgen 50% korting op het deelnamegeld van onze eigen ritten. Je betaalt daardoor maar 5 euro per Mini. Hiervoor krijg je een routebeschrijving en verder zijn er bij diverse ritten ook nog extra's inbegrepen. Bij puzzelritten maak je bovendien kans op mooie prijzen. En je dingt mee naar een van de prijzen in ons Clubkampioenschap. Maar het belangrijkste is dat onze ritten je door de mooiste stukjes van Nederland voeren.

2017

Maand	Dag	Datum	Naam Rit	Provincie	Stad	Soort Rit
Januari	zo	8	Oud- en Nieuwrit	ZH	Bleiswijk	Toertocht
Januari	zo	15	Brabantse WinterRit	NB	Nistelrode	Puzzelrit
Februari	zo	12	Zeelandrit	ZL	Kapelle	Puzzelrit
Maart	zo	12	Mergelsteenrit	LI		Puzzelrit
April	zo	2	ALV toertocht			Toertocht
Mei	za	13	Dauwrit	GD	Putten	Toertocht met puzzel
Juni	zo	11	Kersenrit	GD	Hemmen	Puzzelrit
Juni	za	17	Mini's in Heerde	GD	Heerde	Toertocht
Juli	zo	1	Toertocht Batavia	FL	Urk	Toertocht
Augustus	za	26	MidZomerAvondrit	NB		Puzzelrit
September	zo	24	Smokkelrit	NB	Eersel	Puzzelrit
November	zo	5	Achterhoekrit	OV	Halle	Puzzelrit

> Clubavonden

Offewel Mini's en koffie. Deze avonden vind je verspreid over het land en zijn een goede gelegenheid om andere Miniliefhebbers uit jouw omgeving te leren kennen.

Dus heb je vragen over het onderhoud aan je Mini? Ben je op zoek naar informatie over leuke evenementen? Of wil je gewoon eens een avondje kletsen over Mini's? Kom dan met, of zonder, je Mini naar de clubavond bij jou in de buurt. De toegang is gratis.

De data en locaties van onze clubavonden die nu bekend zijn:

Clubavond Nuland	Donderdag	05/01
Clubavond Enschede	Dinsdag	14/02, 11/04, 13/06, 8/8, 10/10, 12/12
Clubavond Veenendaal	Donderdag	2/2, 6/4, 1/6, 3/8, 5/10, 7/12

Nieuws van de evenementencommissie:



Zoals je weet ben ik alweer bijna 5 jaar vrijwilliger bij de Mini Seven Club Nederland waarvan de laatste 4 jaar als bestuurslid. Ik ben verantwoordelijk voor de coördinatie van onze evenementen en de content op onze website en social media.

Samen met andere enthousiaste vrijwilligers zorg ik ervoor dat we als club leuke evenementen organiseren en onze leden veel plezier bezorgen.

Onze club is 54 jaar geleden opgericht om het contact tussen Mini-rijders onderling te bevorderen en dit doel streven we nog steeds na. Wat ik het leukste vind is dat we samen met enthousiaste leden allerlei verschillende activiteiten organiseren en dat er steeds weer iets anders wordt verzonden. Samen met elkaar zorgen we voor een afwisselend programma en als er iets misgaat, is er wel iemand die kan helpen.

Zo was er vorig jaar bijna geen Drentherit, maar meerdere vrijwilligers boden direct aan om de organisatie over te nemen met als gevolg een hele leuke rit. En op de British Cars & Lifestyle beurs konden we een mooie stand neerzetten omdat er meerdere leden bereid waren om het weekend op de beurs te staan en hun club te vertegenwoordigen. En zo kan ik nog veel meer voorbeelden noemen.

Ik haal mijn energie uit de samenwerking met al onze enthousiaste vrijwilligers en zou graag nog meer organiseren. Maar er moeten keuzes gemaakt worden. Als je een bepaald aantal mensen en dus uren beschikbaar hebt moet je kiezen wat je wel en niet kunt doen. Dus blijven er soms dingen liggen die we wel graag zouden doen. Vandaar dat je regelmatig verzoeken om hulp voorbij zit komen.

Nu begrijp ik dat iedereen het druk heeft en dat het soms lastig is om je als vrijwilliger aan te melden. Want als je iets beloofd, dan moet je het ook doen. Twijfel jij ook weleens of je je hulp zou aanbieden maar weet je niet zo goed wat jij ons dan te bieden hebt of wat we als club zoeken? Kijk dan eens op www.minisevenclub.nl/vacatures. Of doe de talentenscan voor vrijwilligers op www.denhaagdoet.nl/talentenscan. Na het invullen van slechts 24 vragen krijg je een indicatie van wat voor vrijwilligerswerk er bij jou past. Bij mij kwam eruit dat ik het ondernemende type ben en dat een bestuursfunctie goed bij mij zou passen. Gelukkig maar ;)

Ik hoop dat je enthousiast bent over de activiteiten die wij met onze club voor je organiseren en zou het heel leuk vinden als je je bij ons team aansluit.

Hartelijke groeten, Natascha

Nieuwsbrief "Sevenmail"

Kom jij er soms na het weekend achter dat je een leuk evenement gemist hebt?

Neem dan nu een abonnement op onze nieuwsbrief en dat overkomt je niet meer. Als abonnee van onze nieuwsbrief, de SevenMail, krijg je namelijk ongeveer een week voor een evenement een reminder.

Lijkt jou dat wat? Surf dan nu naar www.minisevenclub.nl/nieuwsbrief en meld je aan.

Dit is de nieuwsbrief van de Mini Seven Club Nederland. U ontvangt deze omdat u lid bent van de club en hebt aangegeven de nieuwsbrief te willen ontvangen.

Wordt deze email niet juist vertoond?
[Bekijk hem in uw browser.](#)



Gezellige dagen

De laatste dagen van het jaar zijn gevuld met warme lichtjes in mooi versierde Kerstbomen. Samen zijn met familie en vrienden en lekker eten en drinken. Wie heeft er immers geen Kerstballen gekocht in deze vorm bij Intratuin of Gamma zoals Wendy? Of iets lekkers gemaakt in de siliconen vorm van de MSCN zoals Peggy?

Fijne dagen gewenst allemaal.

Redactie



We hebben een paar jaar geleden de blauwe bakvorm van de club gekregen. Misschien is het een idee dat mensen hun recept kunnen opsturen wat ze er allemaal in gemaakt hebben. Ik heb er naast gips ook al eens cake, chocolade en nu gehaktballen in gemaakt!

Mijn recept:

200 gram half om half gehakt

200 gram wortel

5 lente-ui

Gember

Knoflook

Klodder oystersaus

2 el lichte soya saus

Ei

Maismeel

Werkwijze:

Wortel klein raspen en lente-ui klein snijden, bestrooien met zout en 10 min. laten staan, daarna in een doek doen en goed uitknijpen.

Gember en knoflook raspen en fruiten tot licht bruin. Alle ingrediënten samenvoegen en goed met de hand kneden.

De MSCN Mini-mal (te koop in de clubwinkel red.) vullen met dit mengsel en 25 min. op 200 graden in de oven! Af laten koelen voor het uit de mal halen! Eet smakelijk!

Groet, Peggy



We pakken het verhaal uit Seven 5 nu weer op bij opbouwen van de gespoten Jubilee:

Het terug opbouwen kan beginnen. Ik ben er nu steeds attent op dat elk onderdeel in nieuwstaat moet zijn, of mooi gerestaureerd of nieuw gekocht bij een van de sponsors van dit blad.

De Lumax halogeen verstralers in de grille heb ik nog nieuw kunnen kopen!

Qua interieur zijn de beiden originele stoelen, met hoofdsteunen, gerenoveerd en het grappige feit doet zich voor dat dit eigenlijk Clubman stoelen zijn en dat het kunstleer alleen voor die 1000 Mini's is aangemaakt (dus ook niet meer te koop).

Voor de vloerbedekking heeft de stoffeerder exact dezelfde kleur velours gevonden (Porsche tapijt) zodat alles na gesneden kon worden.

De hemel werd vernieuwd en precies volgens model gesneden en met ingestikte baleinen weer aangebracht. Op het certificaat staat de datum 8 april 1975 en dat is volgens mij de datum dat de Mini Jubilee op de RAI stond en daarom leek het mij een leuk idee om mijn Mini Jubilee op 8 april 2015 (precies 40 jaar na dato) in het Hirsch gebouw feestelijk te onthullen.

Naar mijn idee onderstreept een dergelijke actie wat voor icoon de Mini is, want 40 jaar na dato is het nog steeds een bezienswaardigheid.

Van de 1000 welke bij Leyland Espana (staat ook aan de zijkant op het embleem) alleen voor Nederland zijn gemaakt zijn er nu nog maar 5 over en dit is de enige van eerste eigenaar met een certificaat en mooier dan nieuw!

Mijn gehele fotoserie geeft een juist beeld van alle werkzaamheden, van de hele restauratie heb ik wel 200 foto's in een dia-voorstelling die gedraaid kan worden bij een tentoonstelling.

Vriendelijke groet van: Jeroen W. Helms

Jeroen, wij bedanken je voor het in ere houden van een schitterende Mini. Graag zien we je eens met de Jubilee verschijnen bij een clubdag of iets dergelijks, zodat we de Mini kunnen delen met meerdere bewonderaars.

Redactie



Laatste PiPu-rit

Polder in, Polder Uit

De PIPU RIT van 2016 werd voor de tweede maal verreden vanuit De Rijper Eilanden, een hotel net buiten De Rijp. Uitzetter Han Bijsterbosch heeft ook deze keer een leuke foto-coördinatie rit uitgezet. De punten waren wederom van te voren ingetekend en voor de foto's hoefde je nauwelijks de Mini uit. Op een enkel punt was een stukje lopen nodig en dat was, volgens de deelnemers, wel even lekker.

De PIPU RIT was niet altijd in Noord Holland. Begonnen in 1977 in Spijkenisse en jawel, daar was (!) toen nog erg veel polderland. Via enkele andere startlocaties zoals Zuidland en Heenvliet in Zuid-Holland, verdween de rit voor 7 jaar naar Heeg in Friesland om daarna in 1996 naar "t Stadhuis van Amsterdam" in De Rijp te verhuizen. Han Bijsterbosch woont daar bijna om de hoek en het leek hem wel leuk om dit "zijn rit" te maken. Na 9 ritten vanuit De Rijp in 2005 naar "De Alkmaarse Poort" aan de rondweg in Alkmaar. Vanuit hier heeft Han 10 maal de PIPU RIT uitgezet.

Daarna kwam "De Rijper Eilanden" in beeld waar we dit jaar dus voor de tweede maal te gast waren. Helaas moesten we voor de tweede keer constateren dat de animo voor een foto-coördinatie rit niet echt hoog is. Met 12 equipes en in 2014 zelfs 10 is de inzet van uitzetter, rijders en assistent (bemande controle) niet meer in verhouding tot het aantal deelnemers. Er wordt dan ook even flink achter de oren gekrabbd. Hoe nu verder? Neemt niet weg dat we vanaf deze plaats Han en Martin bedanken voor hun, tot zover, jarenlange inzet.

We hebben met Han laatst wat oude foto's teruggekeken en vonden in 2006, met 35 equipes, een foto gemaakt op de huidige "vaste stek" van de bemande controlepost van Martin Blok. Zo hoort het eigenlijk!

En niet dan men drie kwartier staat te wachten tot er een deelnemer voorbij komt.

Tot slot kwamen we in die foto-sessie nog een leuke tegen. De derde prijs winnaars van 2016, Stefan de Jong en Niels Besse, zij waren eerste in 2002. Leuk toch?

Han, Martin en de deelnemers bedankt voor de PIPU RIT 2016.

Joop en Ria Groos (de narijders)





Om u niet te vermoeien met alle wijzigingen aan de top beperken we ons hier tot slechts een, die, en dat begreep u al, direct met Issigonis te maken had. Na zo'n enorme uitbreiding en reorganisatie bleek ook Issigonis terrein te verliezen. Was hij voorheen binnen het BMC bedrijf het gezicht naar buiten als het om de auto's en de techniek ging, waarbij de toenmalige Chairman en zijn verkoop managers een terughoudende positie innamen, nu anno 1968/69 was er een nieuw duo dat die taak ging vervullen.

Mr. Paradise was een afgestudeerde jongeling door Ford Amerika aangemoedigd (iemand waar Issigonis beslist geen sympathie voor had) die in 1967 als Managing Director bij BMC Europe en in 1968 als Sales Director bij de Austin Morris Divisie van BLMC binnen kwam. Mr. P. meester op gebied van presentaties.



Stokes en zijn management waren er heilig van overtuigd dat de schaal grootte de grootste kracht was voor het nieuwe concern en ze waren niet in het minst bezorgd om de overvloed aan fabrieken en organisaties.

BLMC maakte dan ook het volgende bekend: "The British Leyland Motor Corporation will be able to fly its banner over at least 60 major centres of activity in Great Britain".



A photograph showing the interior of a red truck cab. The seats are upholstered in red material with a vertical ribbed texture. The steering wheel is visible on the left side of the frame. The dashboard and other interior components are partially visible.

[illegible]

Discreetly changed by you returned another, the little Mr. H. Bager. Dorian has now, only, softly uncoloured and stained. It had nearly returned to its old self. By the way, the other, with strong features, with strong manner and self-will, deep passion, and very real wit.

temperature and also provides the means of heating the system from both its underbelly. Further, a number of heavy brackets can now be mounted to mount all pots and pans in place, adjustable stainless steel, and high-pressure in the stove and sink. Airtightness can be used for the use of these and for protection and a heat-sealing, steel cage around the whole thing.

Two, then, the craft which architectural success of the Model 11. First and foremost in appearance, the Austin Mini Super Cab-over-engine is fully equipped with seven airbags. Among the highlighted items of interior equipment added to the model are: air conditioning, leather over-ride, light system in windows and back-light, and electronic compass. In the front panel side and opening two windows. A range of ceiling window is available on all doors.

When and how it is implemented will depend on a number of factors, including the nature of the problem, the resources available, and the time available. The following are some of the factors that will influence the choice of implementation strategy:

The issue 1990-2000, together with the 1980-1990 issue, contains 100 pages of text and 100 pages of illustrations. The 1980-1990 issue is available for \$10.00 and the 1990-2000 issue for \$10.00. The two issues are available for \$18.00. The 1980-1990 issue is available for \$10.00 and the 1990-2000 issue for \$10.00. The two issues are available for \$18.00. The 1980-1990 issue is available for \$10.00 and the 1990-2000 issue for \$10.00. The two issues are available for \$18.00.



Very Special Edition



Special Edition; Mike Fransen

De laatste jaren heeft Mike onze Seven voorzien van deze rubriek. Bedoeld om aan te halen wat er zoal aan Mini is gebouwd en geleverd, in welk land en voor welke markt. Om jou te leren wat er zoal rondrijdt, of inmiddels niet meer. Hoe bijzonder is jouw Mini? Mike kon je alles vertellen, onderbouwd met foto's en de soms ongezouten kritiek. We noemden hem ook niet voor niets de Mini-encyclopedie... Op humoristische wijze kon hij jou vertellen wat hij van het interieur vond of de velgen.



Zo kunnen we ook over Mike praten, want die was ook wel erg speciaal. Een gepassioneerd ventje, want hij was niet zo groot, ging volop in de autowereld op. Niet alleen Mini's vond hij interessant hoor, maar die hadden wel zijn hart voor het meest gestolen. Dan was hij nog bekend als moderator, graag geziene gast op clubdagen en ritten. Ook kon hij tekenen als de beste en heeft menig Mini-rijder een tekening van zijn of haar Mini laten maken. Naast al dit hield hij zielsveel van zijn kleine meiden en zijn vrouw. Michael Jackson was zijn idool en er kwam regelmatig een bericht voorbij wat de poes nu weer had uitgespookt of welke haai hij wel eens diep in de ogen zou willen kijken.

Hij had ontzettend veel vrienden en iedereen was met hem begaan. Ja, ruzie maken kon ook wel, maar nooit lang. Hij had iets, waardoor je nooit boos op hem kon worden. Hij kwam er gewoon mee weg.

Mike is er helaas niet meer, maar is nu vereeuwigd in deze Seven, de laatste van 2016.

Wat zullen we hem nog vaak missen en nooit vergeten!



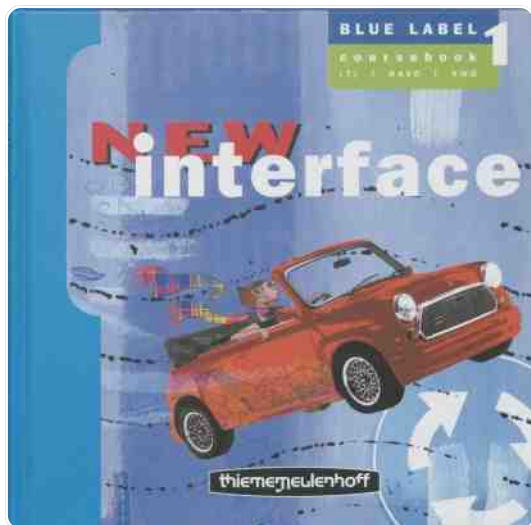


Kl.	Bestuurder		Navigator	Strafp.
1	Dhr. Michel Kok	-	Dhr. Maarten de Haan	110
2	Dhr. Pim Consent	-	Mw. Gitty Burgel	130
3	Dhr. E.J.P. van der Steen	-	Dhr. Bas Breijer	130
4	Dhr. M.H. Verkuijlen	-	Mw. Rieta Verkuijlen	150
5	Dhr. Eric van Wagtendonk	-	Mw. A.E.M. Schalkwijk	150
6	Dhr. Wolter Kok	-	Mw. Janet Kok	153
7	Dhr. Winfried Krijgsman	-	Mw. Rita van Laar	160
8	Dhr. Marcel Lievens	-	Mw. Janine Dudok	160
9	Dhr. Wouter Rommens	-	Mw. Sara Fockaert	170
10	Dhr. M.C. Oosterom	-	Dhr. Joost Oosterom	180
11	Dhr. Bram Schellekens	-	Dhr. Glenn Baelemans	190
12	Dhr. Loek Lagerweij	-	Mw. Jolanda Theunissen	210
13	Dhr. G.G. Schneyderberg	-	Mw. F. Willemse	220
14	Dhr. Toni van der Zwaard	-	Dhr. A. Buis	220
15	Dhr. Robert Asselberg	-	Mw. Nathalie Dibbets	227
16	Dhr. Kevin Gieben	-	Mw. Wieteke de Rapper	230
17	Dhr. Bart Maessen	-	Mw. Barbara van Oirschot	230
18	Dhr. M. de Rijke	-	Mw. Marscha Jansen	230
19	Mw. Yvonne Buster	-	Dhr. J. Buster	230
20	Dhr. Kari de Pauw	-	Mw. Sandra v/d Wijngaert	270
21	Dhr. Koen Mutsaers	-	Dhr. Jan Geerts	270
22	Dhr. Bart Mulder	-	Dhr. Theo Tromp	270
23	Dhr. M.A. Boer	-	Dhr. Alex van de Lindt	290
24	Dhr. Pablo van Maele	-	Mw. Heidi Hantson	300
25	Mw. Elisa Broere	-	Mw. Maartje Broere	320
26	Dhr. Wesley Goyvaerts	-	Mw. Tinne Schepers	320
27	Dhr. Danny van Giel	-	Mw. Kris Leysen	340
28	Dhr. F.L.T. Versluis	-	Dhr. Erik Koevoets	580
29	Dhr. Tim Trich	-	Mw. C.B.M. van den Berg	99999



Van alles wat!?

Soms heb je als lid niet zoveel te vertellen en wil je gewoon wat delen... Op deze pagina alle inzendingen aan mijn adres die hieronder vallen. Geen uitleg, gewoon gezellig kijken.
Redactie



MINI Le Dakar

Samen op weg naar Le Dakar 2017

Als voorbereiding op de rally 'Le Dakar' in januari 2017 moesten een aantal rijders en kaartlezers aan teambuilding doen. Als startpunt werd gekozen voor de Baja Portalegre 500. Welke in oktober werd verreden. De bedoeling was dat de normale monteurs van X-Raid werden vervangen door de heren rijders en consorten. De week begon met het in ontvangst nemen van 4 Classic Mini's en de opdracht om deze gereed te maken voor het meenemen van de attributen voor de volgende dagen. Dus zoals het A-team werd er in een loods hard gewerkt om dit voor elkaar te brengen.

In het donker werd er gereden naar een een van de sponsors van X-Raid, Delta Q een koffiebrander in Portugal. Maar er moest wel nog even de tent worden opgezet. Het lijkt het IMM wel. Na het bezoek stond er de andere dag een leuke proef op het programma, namelijk breng de Mini's op je meegebrachte kano's naar de overkant van de rivier. Met behulp van rijplaten en touw werd de brug gebouwd. Iedereen had zijn taak onder toezicht van Sven Quandt. De grote baas van X-Raid. Een klus die werd geklaard, alle 4 de Mini's kwamen veilig aan de overkant.



Verder naar de start van de Baja. Aan deze Baja Portalegre 500 had X-Raid een MINI ingeschreven waarmee Ricardo Porem uit Portugal zou deelnemen. Nu was de opdracht voor de teamleden om tijdens deze wedstrijd over 3 dagen de MINI volledig te servicen. Maar dan ook alle problemen die er voorkomen te verhelpen zodat er een normale rally kon worden gereden.

Als je weet dat er door rivieren en op onverharde wegen werd gereden kan je je wel voorstellen hoe zwaar dit keer de rijders en kaartlezers het hebben gehad. Maar zij slaagden in hun opzet. De MINI van Ricardo behaalde een 1e plaats met 5 minuten voorsprong op de nummer 2 en dat na 500 km aan proeven.

Zo voor Le Dakar zijn zij klaar. Nu maar hopen op een goed resultaat. Veel Succes.

Henk van Brakel



Ik wil graag zien...

Hallo liefhebbers,

Ik geniet er elke keer weer van, als ik zie dat mijn mailbox vol stroomt met mailtjes van jullie. Dit keer hadden jullie wel heel veel foto's. Roest is toch wel een heel bekend probleem. Zelfs de nieuwe MINI ontkomt er niet aan.

Zo heeft Frank een foto ingestuurd van een Mini die hij tegenkwam in Kreta. Irmi en Donald hebben een foto gestuurd van hun Clubman Estate uit 1979. Ron stuurde me een hele hoop foto's waaronder van de dorpel van zijn Mini Tropic, foto's van IMM Zweden, Groot-Brittannië en België, en foto's van een Mini op Emmerompascum trackday. Zelfs onze eigen Marloes heeft foto's ingestuurd van haar Rusty, die trouwens na de restauratie nog steeds zo heette. En niet te vergeten Bram met zijn Bengeltje dat meer gat dan plaatwerk was. Zelf ben ik ook het archief ingedoken en ben ik een foto tegengekomen van roest aan het spatbord van mijn Mini (uiteraard was dat niet de enige roestplek).

Voor volgende keer ben ik op zoek naar Mini's in het klein. Denk daarbij aan model autootjes, speelgoed, etc. Laat je fantasie de vrije loop!

Groeten Amy Schettters



Terug in de tijd



Ik neem jullie zo aan het einde van het jaar, als afsluiting, even mee terug in de tijd op een reisje door Holland.

We zwerven rond in Amsterdam...

Over de grachten en pleinen. Het is het jaar 1968 en er moet nog veel gebouwd worden in Amsterdam. Ook kijken we nog wat verder in het land. We komen veel Morris Mini's 850 tegen. Tot slot bezoeken we nog een paar straten in Leiden. En dan stappen we terug nog even 2016 in, ruim 40 jaar later dan de meeste van deze foto's.

Misschien, hopelijk, herinnert u nog een kenteken van deze?

Ik wens u goede feestdagen en een zeer voorspoedig 2017.

Henk van Brakel



MINI nieuws

Nieuwe MINI Countryman zorgt voor meer werk in Born.

De naam MINI word nog steeds vergeleken met de 305cm grote Classic Mini. Maar die tijd ligt al weer 17 jaar achter ons. De 2017 uitvoering van de MINI Countryman is wat dat betreft een reus.

Maar er is goed nieuws voor de NedCar Fabriek in Born en wordt voor de Nederlandse Auto industrie een enorme opsteker. Want de productie voor de nieuwe MINI Countryman wordt wereldwijd vanuit Born verzorgd. Men rekent op een minimale productie van 100.000 MINI Countrymans per jaar. Ook komen er minimaal 1200 arbeidsplaatsen bij, alleen al voor de productie van de nieuwe MINI Countryman.

Dit is dan de Nieuwe MINI Countryman:



Zoals je ziet moet je erg goed kijken om op het 1e gezicht de verschillen te zien met het vorig model. Wat opvalt zijn de nieuwe koplampen en de licht gewijzigde voorkant. Hoewel, er lijkt iets veranderd te zijn aan de verhoudingen en dat klopt.



Achterhoekrit

Meestal de laatste zondag van november, staat voor ons jaarlijks in het teken van de 'Achterhoekrit'. Wat ons betreft één van de toppers van de evenementenagenda van het jaar.

Omdat we pas verhuisd zijn, van het midden des lands naar het hoge noorden, moesten we deze keer nog wat eerder van huis dan voorgaande jaren, om ons tijdig aan de starttafel te kunnen melden.

Bij de starttafel bleek al snel dat er iets te vieren viel: de Achterhoekrit 25 jaar! Nu doen wij al best lang mee aan dit evenement, maar dat de rit dit jaar voor de 25ste keer verreden zou worden, was voor ons toch een nieuwtje. Ons was wel bekend dat in 2002 de Achterhoekrit voor de eerste keer onder die naam georganiseerd is. Veel jongere leden weten wellicht niet dat het evenement daarvoor door het leven ging onder de naam "VAMAC ster-rit" met als startplaats Westendorp. In die tijd was de organisatie in handen van de Varsseveldse Auto- en Motor Club "V.A.M.A.C.". De Mini Seven Club reed mee in een speciale klasse. Maar dat is allemaal al lang verleden tijd. Hoe het ook zij, voor ons niet de 25ste, maar de 18e keer en zoals ieder jaar weer, ook dit keer uitgezet door Gerrit te Veldhuis in samenwerking met de gebroeders Han, Erik en Rien Wesselink. En net als dat de afgelopen jaren het geval was, ook dit jaar weer met als startlocatie Café-Restaurant en Zalencentrum Nijhof in Halle, midden in de Achterhoek.

We waren benieuwd wat we dit jaar aan voetangels en klemmen (of te wel instinkers) voorgeschoteld zouden krijgen. Vooral bedoeld voor de nieuwkomers, werd voorafgaande aan de start door de uitzetter een korte uitleg over de rit gegeven, opdat het voor iedereen duidelijk zou zijn dat het de bedoeling was om de routeopdrachten reglementair uit te kunnen voeren, waarbij de langs de route geplaatste controle's, er toe dienen om te zien of je de route volgt zoals die door de uitzetter(s) is bedacht. Met startnummer 1 kregen we als eerste om precies 12.31 uur de routebeschrijving uitgereikt en konden we van start gaan.

Vol goede moed begonnen aan de rit om te ervaren wat voor grappen en grollen de uitzetters dit jaar weer hadden bedacht. Veelal blijkt ieder jaar weer dat het vooral een kwestie van goed lezen is. Dat werd ook dit jaar al weer vrij snel bevestigd bij routeopdracht 9: voor "ACHTERHOEKRIT 25 JAAR" L. Een tekst dient geheel in hoofdletters te staan, dus ook de (onopvallende) "i" in het geheel. Voor de doorgewinterde routiniers natuurlijk geen probleem, toch? Ook de volgende paar routeopdrachten leverden voor ons geen problemen op. Bij punt 23 echter gingen we voor de eerste keer de fout in. Die opdracht luidde: Na brug klinkerweg R. Vooraan bij het inrijden van de weg stond een nagemaakt verkeersbord "P" (parkeerplaats), je reed dus op een gelegenheid en omdat een brug volgens het



reglement onderdeel uit moet maken van een weg kon je de opdracht in deze situatie dus niet uitvoeren. Wij dachten echter dat de gelegenheid c.q. de parkeerplaats na het passeren van een zijweg was beëindigd omdat er geen herhalingsbordje "P" was geplaatst. Die zijweg was er ook wel maar was gesloten voor motorvoertuigen en telde daarom niet mee. Dus toch weer wat geleerd. De 2e fout die wij (samen met alle andere 34 deelnemers) maakten had betrekking op het volgende.

Het was ons al opgevallen dat het reglement dit jaar was uitgebreid met het gegeven dat het kon zijn dat er bij een bemande controle een vraag moest worden beantwoord. Bij de door Rien bemande routecontrole werd de vraag gesteld of het in Duitsland gedurende de winter verplicht is om winterbanden op je auto te leggen. Het juiste antwoord had moeten zijn: nee omdat het leggen van winterbanden OP je auto geen zin heeft. Een soort van strikvraag dus die we maar beschouwen als een goeie grap. Met een zekere dosis van geluk is het verder voor ons bij deze twee fouten gebleven, zo bleek achteraf. Binnen de beschikbare tijd konden wij bij de finish de controlekaart inleveren en nadat de laatste deelnemers binnen waren, werd een schriftelijke uitleg uitgedeeld en kon met de prijsuitreiking worden begonnen. Dan is het toch altijd weer spannend om te horen hoe je uiteindelijk geklasseerd bent. En tot het allerlaatste moment werd de spanning er goed ingehouden tot we blijkbaar toch als 1e geëindigd zijn en de wisselbeker naar ons nieuwe huis in Friesland mogen meenemen. We kunnen weer met heel veel genoeg en met een voldaan gevoel op deze editie van de Achterhoekrit terugkijken. Rest ons nog om de organisatie te bedanken voor dit bijzondere evenement en uiteraard zijn wij volgend jaar met hopelijk vele anderen weer van de partij. An en Peter Nieser

Op bezoek bij...

Goodwood revival

Net als vorig jaar, hebben Döpke (mijn 1983 hle Mini) en ik behoorlijk door Europa getoerd. Normaal start ik mijn Mini-jaar met Brooklands in Engeland, maar dit jaar ben ik begonnen met het IMM, deze keer lekker in de regio en daarom toegankelijk voor velen van ons, maar naast het IMM heb ik dit jaar diverse shows en weekenden bezocht door heel Duitsland en Engeland. Een van de laatste shows is Goodwood Revival. Dit is een race-meeting met iets extra's. Niet alleen Mini, maar zeker genoeg aanbod aan Mini's en andere zaken om van te genieten. De meeste mensen gaan verkleed in 40ties - 50ties - 60ties stijl en dit maakt de sfeer al heel anders dan een normale Minishow, hier geld zeker zien en gezien worden. Verder is er genoeg te shoppen, eten en drinken en te doen, zodat dit ook voor niet-race liefhebbers zeker de moeite waard is en ik adviseer het om op je 'todo'-lijst te zetten.



Dit zijn overigens ook meetings die zeker de moeite waard zijn;

15-18 juni 2017 camping weekend Comic, een weekend in de buurt van Keulen (D).

21-23 juli 2017 camping weekend Haard Mini Treff, een uurtje over de grens bij Dortmund (D).

18-20 aug 2017 camping weekend Miniholiker Darmstad, ietsjes verder rijden, maar leuke meeting (D).

1-3 sept 2017 camping weekend Mini IG in regio Paderborn (D).

8-10 sept 2017 Goodwood Revival (UK)

Mini groetjes, Peggy Ponsen

**The Monte Carlo Rally Winner
and your Mini
WHAT'S THE CONNECTION ?**



They both run best on CASTROL

Thrashing its way half across Europe in the depths of winter, to a very tight time schedule ending in an all-out speed test among the ravines and precipices of the Alps. Beating into defeat cars many times its size and power, and all this using the same Castrol as you use in your own Mini! The B.M.C. Rally team—one of Britain's most successful—choose Castrol because they know it will never fail. Timo Makinen used Castrol for his Monte Carlo winning Mini. You should use it for the same reason.

Castrol
MOTOR OIL