

VAN DE VOORZITTER



Hoe moeilijk wil onze overheid het de automobilist nog maken? Ten eerste hebben we de hoogste accijns op benzine van Europa. Van elke liter gaat 77 cent

onder die noemer naar de schatkist. Nog afgezien van de 21 procent BTW die we nog betalen. Tijdelijke verhogingen worden zonder pardon omgezet in een blijvende. Herinnerend aan 'het kwartje van Kok'.

Vervolgens betalen we een behoorlijke wegenbelasting. Dan werden we vorig jaar geconfronteerd met de wegenbelasting op oldtimers tot 40 jaar. En nu kunnen de liefhebbers van oude auto's ook niet meer in het centrum van de grote steden komen.

Kunnen we straks alleen nog maar de monumenten van de auto-industrie in een museum bewonderen? Als we de overheden hun gang laten gaan is dit misschien wel de toekomst.

Gelukkig zijn automobiel organisaties als de KNAC en de ANWB hard aan het werk om ze in Den Haag wakker te schudden. Laten we hopen dat het ze lukt.

Goed, die frustratie heb ik nu van me afgeschreven, tijd voor wat vrolijkers.

We hebben de eerste maanden van het jaar al weer veel nieuwe leden mogen verwelkomen. Een aantal waren op de ledendag aanwezig dus zij weten waar we als club mee bezig zijn. Voor de anderen zou ik zeggen 'kom eens kijken bij een evenement'.

Voor het bestuur was het wel even spannend toen we te horen kregen dat 'onze' camping in Lelystad ging sluiten en dus niet meer beschikbaar is voor het Bataviaweekend. Gelukkig duurde de onzekerheid niet lang omdat de organisatie al heel snel een andere mooie lokatie gevonden had. Met zijn allen naar Urk dus! Ook zal de Kersenrit op een andere lokatie van start gaan en zijn we hopelijk verlost van onverwachte afsluitingen van de straat vanwaar we moeten starten, wat in het verleden nogal het geval was. Ook een verbetering dus.

Tegelijkertijd hebben we enthousiaste leden bereid gevonden om op 4 oktober een toertocht in Drenthe te organiseren. Een positieve ontwik-

keling en niet alleen omdat we weer een extra evenement in het noorden van het land hebben, maar ook omdat we een rit hebben in een super mooie omgeving. Een rit in Drenthe stond al jaren op mijn verlanglijstje.

Heeft u ideeën, vragen, opmerkingen, klachten of wilt u iets anders kwijt, Mail het naar mij of spreek mij aan op een evenement. Bij de meeste ben ik wel aanwezig en ik vind het ook erg leuk om u te ontmoeten.

Ik wens u veel leesplezier toe met het derde clubblad van dit jaar en graag tot op een van onze evenementen.

Marco Baelemans





Een vol clubblad. Ja, hij is altijd al wel vol gekomen, maar dit keer moest ik echt veel stukjes doorschuiven of inkorten. Daardoor is deze Seven lekker divers.

Veel van de ontvangen stukjes zijn vaak foto's zonder verhaaltje. Dat is best jammer, maar daar maken we de volgende keer weer een leuke verzameling plaatjes van. Blijf vooral insturen die verhalen. Ze worden altijd passend geplaatst. De ene keer direct in het volgende nummer of een andere keer als het beter past, maar wel altijd. Voor deze keer hebben we voor u; Classic Mini World volgens Howard, British Car & Lifestyle, Een interview, een verslag van de Algemene Leden Vergadering in woord en beeld, Mini's die te toon worden gesteld, de foto's van de lente prijsvraag, het bezoek aan twee verschillende

clubavonden en een dagje Zandvoort. Verder de verhalen van Joop die ons terug de tijd inneemt naar de ontwikkelingen tussen Issigonis en Cooper. Ook Henk verteld wat meer over de historie, en dan vooral in warmere gebieden. Voor de rest moet u het blad zelf maar even lezen...

Ik wil wel onze nieuwe leden, en dat zijn er veel deze keer, van harte welkom heten. We zien u vast op de Ledendag volgend jaar. Ledendag? Lees daarvoor de pagina's 22 en 23. Mocht u ook wat in te zenden hebben, bijvoorbeeld in de rubriek; "ik wil graag zien", dan zie ik dat in mijn mailbox wel verschijnen. Graag in groot formaat en zo duidelijk mogelijk. Ook gepubliceerde artikelen kunnen worden ingezonden, wij kunnen heel goed scannen! U krijgt uw inzending eventueel gewoon terug.

Marloes Baelemans

WELKOM NIEUWE LEDEN

Dhr. T. Schuijt	Almere	Dhr. J. Cevaal	Middelburg
Mw. M. van der Zand	Beusichem	Mw. V. van Gerven	Mierlo
Dhr. D. Scott	Breda	Mw. K.van Holten	Mijnsheerenland
Dhr. M. Zwinkels	Delft	Mw. A. Heijnsdijk	Oosterhout
Mw. L. Putman	Doetinchem	Dhr. A. Visser	Purmerend
Dhr. P.A.M. Boerboom	Duiven	Dhr. B. Berg	Putten
Dhr. H. Woldring	Eerste Exloermond	Dhr. D. Deckers	Sint Katelijne Waver (B)
Dhr. L.J.de Goede	Esch	Mw. B.T. Nijborg	Ten Post
Dhr. J. Lieshout	Helmond	Dhr. M. Oudekerk	Tytsjerk
Dhr. F. Wams	Hengelo	Dhr. M.G.A. Kooijman	Vlijmen
Dhr. J.J. Karsemeijer	Hilversum	Mw. A. Verbeek	Werkendam
Dhr. M. Buster	Kaatsheuvel	Dhr. B. Mulder	Zoetermeer
Dhr. J.A. Theenaart	Kapelle	Dhr. M.C.J. Boshuizen	Zwijndrecht
Dhr. B. Knaap	Lelystad		

We zijn blij dat je lid bent geworden van onze club en hopen dat je dit nog lang blijft. Mocht je toch besluiten om je lidmaatschap op te zeggen dan kan dit via een e-mail naar ledenwerving@minisevenclub.nl

**Ook iets leuks gezien of meegemaakt?
Uw inzending kan worden ingeleverd tot:**

KOPIJSLUITING 29 JUNI 2015

EVENEMENTENAGENDA 2015

Onze evenementen

Hieronder vind je het overzicht van de evenementen die wij vanaf juni 2015 organiseren of waar wij als club bij aanwezig zijn. We hebben een breed aanbod aan activiteiten waar voor iedereen wel iets bij zit. We hopen jou en je Classic of New MINI dan ook snel te mogen begroeten op een of meerdere van onze meetings, puzzelritten, toertochten en kampeerweekenden. Dus maak gebruik van de ledenkorting en doe mee.

Overige evenementen

Naast onze eigen evenementen kun je ook nog aan activiteiten van bevriende clubs deelnemen. De informatie hierover vind je bij de evenementen op onze website. Organiseer jij een evenement? Of heb je een tip over een leuk evenement dat niet op onze kalender mag ontbreken? Neem dan contact op met Natascha via natascha@minisevenclub.nl.

Agenda

Let op! Onderstaande is een voorlopige agenda en bevat alleen onze eigen evenementen. Data en startlocaties kunnen nog veranderen en er kunnen nog evenementen bijkomen of afvallen. Hou daarom onze website, Facebook en/of de SevenMail in de gaten voor eventuele wijzigingen.

▼ CLUBDAGEN, KAMPEERWEEKENDEN EN OVERIGE CLUBMEETINGS

Datum	Maand	Naam evenement	Soort evenement	Locatie
zo. 7	juni	Classic Park	Ontmoet elkaar	Boxtel (NB)
zo. 28	juni	British Autojumble	Ontmoet elkaar	Waalwijk (NB)
vr. 3 - zo. 5	juli	Bataviaweekend	Familieweekend	Urk (FL)
vr. 18 - zo. 20	september	Ardennenweekend	Avontuurlijk weekend	Polleur (Belgie)
nmb	oktober	Clubdag	Ontmoet elkaar	Amsterdam (NH)

▼ CLUBAVONDEN

Provincie / Stad	Data			
Overijssel: Enschede	Di. 4/8	Di. 6/10	Di. 1/12	
Noord-Brabant: Div. locaties	Do. 2/7	Do. 3/9	Do. 5/11	
Noord-Holland: Huizen	Ma. 13/7	Ma. 14/9	Ma. 9/11	
Gelderland: Duiven	Di. 7/7	Di. 1/9	Di. 3/11	
Zuid Holland: Ter Aar	Wo. 1/7			

▼ PUZZELTOCHTEN / TOERTOCHTEN

Datum	Maand	Naam evenement	Soort rit	Locatie
zo. 14	Juni	Kersenrit	Puzzelrit	Hemmen (GD)
za. 4	Juli	Batavia toertocht	Toertocht	Urk (FL)
za. 29	Augustus	MidZomerAvondrit	Puzzelrit	De Moer (NB)
za. 19	September	Ardennen toertocht	Toertocht	Polleur (BE)
zo. 27	September	Smokkelrit	Puzzelrit	Eersel (NB)
Zo. 4	Oktober	Z.O. Drenthe tocht	Toertocht	? (DR)
zo. 11	Oktober	Rollend Engels		
		Erfgoed Evenement	Toertocht	West NL
za. 24	Oktober	DoDa-rit	Puzzelrit	Drimmelen (NB)
za. 7	November	PiPu-rit	Puzzelrit	De Rijp (NH)
zo. 22	November	Achterhoekrit	Puzzelrit	Halle (GD)
zo. 13	December	LifLafrit	Puzzelrit	Hoeven (NB)



Het begon allemaal met een aanbieding van Stena Line: 50% korting op een overtocht vóór 31 april. Nou eigenlijk is dat niet helemaal waar. We waren toch al van plan

om te gaan. Maar het hielp wel mee om de datum te bepalen. En wanneer je toch aan de overzijde van de Noordzee bent, dan kijk toch ook of er nog wat te beleven valt op het terrein van de Mini. Nou in het Verenigd Koninkrijk gebeurt altijd wel iets op dat gebied, maar het moet natuurlijk wel een beetje bereikbaar blijven. En zo hebben we, buiten het bezoek aan vrienden en bekenden, ook het Brooklands Museum bezocht. Daar wordt namelijk al vroeg in het seizoen een "Mini Day" georganiseerd. Voor mij een bekend evenement, maar zeker de moeite waard om nog eens te bezoeken.



Brooklands heeft een speciale plaats in de geschiedenis van het Verenigd Koninkrijk. Het is namelijk niet alleen de geboorteplaats van Britse motorsport, maar ook van de luchtvaart. De bouw van Brooklands Race circuit begon in 1907 en was de eerste in zijn soort. Veel van de Track en veel van zijn oorspronkelijke gebouwen en functies hebben de tand des tijds doorstaan. De gebouwen hebben nu een monument status gekregen. Wat gelijk duidelijk wordt wanneer je het toilet bezoekt. Gebouwd in Weybridge, Surrey, door de rijke landeigenaar Hugh Locke King als een motor-racing circuit. Brooklands werd al gauw veel meer dan dat. Gedurende de volgende 80 jaar bleef het een wereldberoemd centrum van technologische en technisch vernuft.

Maar genoeg over de historie. Momenteel wordt er grof in het museum geïnvesteerd. Met name om de start en finish locatie in ere te herstellen.

Voor de complete baan is geen ruimte meer, want daarop zijn inmiddels huizen gebouwd. In het museum zijn er vliegtuigen, motorfietsen en auto's te bewonderen. Ook is het London Bus Museum op het terrein gevestigd. De topattractie is wel "The Concorde Experience". Maar we kwamen voor de Mini's.



Ondanks het druilerige weer was er toch een goede opkomst. Nieuw voor dit jaar was de autotest. Wij noemen het stuurvaardigheid. Ik vind Autotest beter klinken, maar goed. Er was feitelijk geen belangstelling voor. Op die ene eigenaar na, in zijn wel hele speciale "Mini". Het leek meer op een klein racewagentje met de motor achterin, heel optimistisch voorzien van een MG merkje. De man had praktisch het rijk alleen. Op die ene MINI Countryman na dan, maar dat stelde niet veel voor.



Vaste bezoekers zijn de leden van het "Elf & Hornet Register". De regen kon niet voorkomen dat er een indrukwekkend aantal leden aanwezig was. Ik vind het altijd een prachtig gezicht om er een aantal bij elkaar te zien. Er waren zelfs een



aantal cabrio's te zien. Deze zeldzame variant van de basis Mini, werd ontworpen door Dick Burzi, die in de jaren '50 verantwoordelijk was voor de meeste Austins. Issigonis heeft zich er niet mee bemoeid, voor hem was het een heiligschennis.

Het was duidelijk dat het weer menigeen toch parten speelde, want rond één uur vertrokken de eerste Mini's huiswaarts. En toen moest de vaste attractie van de dag nog beginnen. In de middag wordt iedereen namelijk in staat gesteld om de steile helling die op het terrein is, te bedwingen. Een spektakel wat best het aanzien waard is. Niet iedereen is daar namelijk even goed in. Want, geloof me; het is steil! En menigeen komt slechts met grote moeite boven.

Weer thuis gekomen lagen er weer verschillende tijdschriften te wachten, waaronder "The BMC Experience" uit Australië. Zoals u weet was dat oorspronkelijk de "The Mini Experience", daarvoor was het draagvlak echter te gering. En toen de redacteur wat bedenkingen had bij de introductie van de MINI Clubman, was het advertentie budget van BMW Australia op. Vandaar! Dat maakte zijn keuze wel makkelijker. Maar dat ter zijde.

In het blad stond een ingezonden stuk over het begrip "Replica" en "Reproductie". Wanneer dezelfde fabrikant of artiest een kopie maakt van een auto of schilderij dan is er sprake van een "Replica", wanneer iemand anders hetzelfde doet, dan is er sprake van een reproductie. Vervolgens komt ook het begrip "origineel" ter sprake. De conclusie is dat een auto die volledig



gerestaureerd is, volgens hun nooit "origineel" kan zijn. De redactie belooft nog op het onderwerp terug te komen. Wat mij betreft? Als

je maar goed bent voor je konijnen. Maar ik hou u op de hoogte.



Het was inmiddels drie jaar geleden dat Henk en ik een bezoek brachten aan de Techno Classica Essen. Wanneer je er heen gaat om

Mini's te zien dan kom je bedrogen uit. Zoals gebruikelijk was Wouter de Graaf aanwezig op de BMW stand, met zijn Mini-limousine in gezelschap van een aantal andere Mini's. Heel duidelijk had BMW zijn museum niet geplunderd. Er is namelijk een special tentoonstelling in het BMW museum in München onder de titel "The Mini Story". Die is daar te zien tot januari volgend jaar, dus wanneer u naar het zuiden afreist misschien iets om te onthouden.

In Essen maakte Volkswagen op mij de meeste indruk. Zij hadden wel diverse modellen uit hun museum meegebracht,



en niet alleen Volkswagens maar onder anderen ook een prachtige classic Mini. Natuurlijk was Mini Mengers aanwezig. Bij Mengers kun je classic Mini's kopen, maar dan ben je gauw meer dan 20.000 euro kwijt. Maar dan is de Mini beter dan toen hij de fabriek verliet. Ook hebben ze weer een 4-deurs classic Mini gebouwd. De ombouwset om via de achterklep op een laadvloertje twee in plaats van één krat bier naar binnen te schuiven is er ook nog steeds. De rugleuning van de achterbak wordt hiervoor scharnierend gemaakt. Erg praktisch en met Tüv goedkeuring. Om maar iets te noemen.

Kortom; Essen is zeker de moeite waard en best te doen als dagtrip vanuit Nederland. Maar dan moet u wel weer een jaar wachten. Nou, dat was het dan. De groeten en tot een volgende keer.

Howard

BRITISH CARS & LIFESTYLE BEURS 2015

Na een keer meegeholpen te hebben bij de Range Rover Truste, was het vorig jaar de eerste keer dat ik ook meehielp bij de Mini Seven Club. Tijdens de beurs vorig jaar begonnen we al te brainstormen over de volgende beurs. Al snel kwamen we met het idee om de stand thematisch in te richten om zo meer op te vallen bij het publiek.

Zo gezegd, zo gedaan... Ik ben op tijd begonnen met het verzamelen van ideeën en al snel had ik een beeld in mijn hoofd hoe het eruit moest gaan zien. Ook wilde ik graag wat verschillende gezichten van Mini laten zien aan het publiek. Niet alleen het Mini-tje wat iedereen zich herinnert van Mr. Bean, maar juist de verschillende modellen die Mini nog meer heeft voortgebracht.



Eenmaal gekozen voor het thema strand/vakantie, ben ik direct op zoek gegaan naar een Mini Moke. Graag een originele Engelse Moke en na wat zoekwerk heeft Jeroen Klomp me geholpen bij het vinden van een geweldig mooi exemplaar. Volgende Mini op het lijstje was een cabrio en eerst dacht ik aan een Lamm maar opeens bedacht ik me dat ik een Domino Pimlico veel beter binnen het thema vond passen en gelukkig wilde Rolf Roozeboom zijn Mini beschikbaar stellen. Verder stond nog op de planning mijn Mini met daktent en een Eriba Puck. Deze 3 Mini's en caravan moesten de show stelen tijdens de beurs. Echter een week voor aanvang van de beurs wilde de organisatie dat we nog meer Mini's ten toon stelden. En snel daarna hebben we de Mini Van en aanhanger van Erwin van Veghel en de Morris Woody van oud bestuurslid Ben van der Wielen toegevoegd aan het lijstje Mini's. Deze 2 super gave Mini's pasten mooi binnen ons vakantie thema en

sloten ook aan bij de gedachten dat ik de verschillende gezichten van Mini wilde laten zien aan het publiek.

Toen vrijdagavond alle Mini's op de stand stonden en we alles eromheen opgebouwd hadden zag het er geweldig uit. Het is toch moeilijk om in te beelden hoe het er in het echt uitziet.





En zoals gehoopt waren de Mini's een groot succes! Iedere Mini had zijn eigen aantrekkingskracht op het publiek. De kinderen vlogen af op de Moke en de Pimlico waar de stelletjes elkaar vast pakten en even naar de daktent keken. De reactie die je krijgt van het publiek, daar doe je het voor... op een of andere manier toveren de Mini's bij iedereen een glimlach op hun gezicht



en bij vele van hen volgt daarna een verhaal van vroeger. En dat is het leuke aan de beurs; je ontmoet zoveel mensen die allemaal hun eigen verhaal hebben over hun Mini van vroeger of van nu.

Al met al moet ik concluderen dat het een succesvolle beurs is geweest. Naar schatting van de organisatie is dat het aantal van 10.000 bezoekers gehaald is. Velen van hen hebben ons zien staan.

Iedereen die mee heeft geholpen om dit mogelijk te maken wil ik graag bedanken en ook de leden die langs zijn gekomen bedankt voor jullie bezoek altijd leuk om bekende gezichten te zien.

Voor de mensen die er dit jaar niet bij konden zijn; we zijn al bezig met de voorbereidingen voor volgende jaar dus... Tot ziens!

Chiel Soeter

(advertentie)

Classics Reparatie Restauratie



"The bitterness of poor quality remains long after the sweetness of low price is forgotten"



Wij zullen u niet teleurstellen als u op zoek bent naar vakmensen Pur Sang, 7Heaven zijn klassieker restaurateurs sinds 1988.

Met hartelijke groet,
Jeroen Klomp



7Heaven Classics & More - Jeroen Klomp - Ambachtsstraat 8 - 5391 BS Nuland
T. +31 (0)73 - 70 70 069 - M. +31 (0)6 - 22 96 01 88 W. www.7heaven.nl E. info@7heaven.nl



Zich een opoffering getroosten.

Met de eeuwwisseling, kwam het idee een website op te zetten. Er werd een 'werkgroep internet' ingesteld. Eelke

Blok maakte deel uit van dit gezelschap. Voor zijn werk was hij al druk aan het internetten en had wel kaas gegeten van deze materie.

De eerste opzet van onze website kwam uit handen van een professioneel bedrijf. En dat smaakte al snel naar meer. Maar ja, zo doorbouwen zou wel een boel geld gaan kosten. Dus kwam er een oproep voor een vrijwilliger. Eelke meldde zich en na een gesprek met de -toenmalige- voorzitter Han Bijsterbosch, begon Eelke aan de taak de website van een forum te voorzien. 'Zo leer je nog eens wat'. Het was een diepgaande kennismaking met de systematiek van de website.

Het fenomeen 'forum' was inmiddels al niet zo onbekend meer, dus er kwamen allerlei wensen en voorstellen. Een uitdaging, om daaraan te voldoen. Met de jaarwisseling '02/'03 was het forum beschikbaar.

Zo is er de eerste jaren aan de website en al haar functionaliteiten gewerkt en geboetseerd. Het verdiende ook al die aandacht, want de publieke belangstelling voor hetgeen de website te bieden had en mogelijk maakte, nam zienderogen toe. Zo gaat dat, met 'nieuwe media'.

Zoiets had de vereniging eerder ervaren met 'e-mail'. Naast het blad 'Seven' een unieke mogelijkheid om -vaker dan zes keer per jaar- de leden te benaderen met informatie over clubactiviteiten. De 'mailinglist', werd in korte tijd het kloppend hart van de vereniging. Een rol, die de website al snel voor een deel en later grotendeels heeft overgenomen.

Maar ontwikkelingen gaan snel op het front van de ICT. De programmatuur van de website en haar functies raakte achterhaald. Dan wordt het tijd voor drastische vernieuwing.

Eelke kreeg een andere werkkring en kwam in aanraking met de programmatuur van Drupal. Met zo'n universeel systeem kan je het ook aan derden overlaten om inbreng te leveren en mede beheer te voeren. Dat beeld voor ogen ontmoedigde Eelke om nog langer de website

op de oude manier te blijven voortzetten. Het roer moest om.

Dat is iets waar je mentaal langzamerhand naar toe groeit, want je stelt jezelf wel voor een enorme uitdaging om hetgeen je hebt, nog maar eens opnieuw op te zetten, maar dan op een geheel andere basis. Gelukkig kan je die nieuwe bouwen terwijl de oude nog 'in de lucht' is.

'Ik heb de neiging om mensen te helpen. Het bleek dat er nogal wat mensen leefden die geen of moeilijk invulling kregen. Dat is dan een uitdaging voor me'.

In stilte is er zo een paar jaar aan de nieuwe opzet gewerkt. Het is een extra moeilijkheid wanneer je 'de nieuwe' op het oog zoveel mogelijk op 'de oude' wilt laten gelijken. Om de gebruikers niet teveel onwennigheid aan te doen. Dat lijkt wel wat op de restauratie van een oude Mini. 'Hoe krijg je het passend'. Het moet ook niet al te gekunsteld worden. Begin je aan zo'n klus, staat het je voor de geest hoe je het wilt hebben. Je probeert uitvoering aan dat denkbeeld te geven. Dat duurt even. Maar, maart 2012 werden de leden toch geconfronteerd met het aanzien van de nieuwe opzet. Er was best wat gekrakeel. Je merkt dan toch hoe wij ons gewennen aan wat we kennen en -als het maar even anders is- lichtelijk verontwaardigd kunnen zijn. Niks bijzonders.

Voor Eelke was het toch een doorbraak. Dat hij dit voor mekaar gekregen had. Met goede moed is hij verder gegaan om alle details invulling te geven. De Wiki pagina's, de zoekfunctie, de open marktpagina, de mogelijkheid een persoonlijk bericht te wisselen. Eerlijk gezegd, ben je nooit klaar met zo'n project.

Dat besef kwam bij Eelke nadrukkelijker naar voren toen hij met zijn lief aan gezinsvorming begon. Daar moet je ook tijd en energie in steken. Na de geboorte van hun eersteling, drie jaar geleden is hij gaan denken hoe hij de functie kon overdragen. Dat leek nog niet zo makkelijk. Dan toch maar een oproep in de club en binnen een paar dagen meldde Casper van Brederoode zich. Kan je zien, waar maak je je zorgen over? Een hele geruststelling dat het werk wat hij voor de club deed, voortgang zal vinden. Ook dit kind blijft goed verzorgd achter.

Als gebruikers realiseren we ons dat niet, maar het is toch een opoffering om een website zoals we hebben, te maken en te onderhouden.



Feit is, dat sinds 2007 de statistiek 3.374.000 bezoeken aan de website telt, van 1.164.000 unieke bezoekers, die in totaal 27.856.000 bladzijden hebben geopend. Eelke zorgde voor de toegankelijkheid, al die tijd en al die bezoekers zorgden voor de inhoudelijke belangwekkendheid, waarom steeds velen de website bezoeken. De moderators leidden dit in goede banen.

Eelke nogmaals bedankt voor al je werk.

Wim Fournier



FOTOVERSLAG ALV TOETRTOCHT

